

# 교통량 평가 자료 \_ 평택-이동간 도로확장 및 포장공사 및 TMS

## ◆ 수요예측

### 평택-이동간 장래 교통량 예측

구간별 적정차로수

| 구 분                   |       | AADT<br>(대/일) | PPDHV<br>(대/시) | PSF<br>(pcu/시) | F <sub>hw</sub> | K     | PHF  | 적 정<br>차로수<br>(양방향) |
|-----------------------|-------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-------|------|---------------------|
| ㉠고덕교차로-㉡지제교차로         | 2000년 | 24,862        | 1,523          | 1,829          | 0.876           | 0.097 | 0.95 | 4                   |
|                       | 2010년 | 43,917        | 2,690          | 3,202          | 0.884           | 0.097 | 0.95 | 4                   |
|                       | 2020년 | 62,188        | 3,814          | 4,503          | 0.892           | 0.097 | 0.95 | 6                   |
| ㉡지제교차로-㉢송탄교차로         | 2000년 | 23,391        | 1,433          | 1,721          | 0.876           | 0.097 | 0.95 | 4                   |
|                       | 2010년 | 41,352        | 2,533          | 3,015          | 0.884           | 0.097 | 0.95 | 4                   |
|                       | 2020년 | 58,556        | 3,591          | 4,240          | 0.892           | 0.097 | 0.95 | 6                   |
| ㉢송탄교차로-㉣동삭교차로         | 2000년 | 17,856        | 1,094          | 1,314          | 0.876           | 0.097 | 0.95 | 2                   |
|                       | 2010년 | 34,164        | 2,093          | 2,491          | 0.884           | 0.097 | 0.95 | 4                   |
|                       | 2020년 | 48,379        | 2,968          | 3,504          | 0.892           | 0.097 | 0.95 | 6                   |
| ㉣동삭교차로-㉤왕곡교차로         | 2000년 | 12,377        | 758            | 911            | 0.876           | 0.097 | 0.95 | 2                   |
|                       | 2010년 | 23,776        | 1,456          | 1,733          | 0.884           | 0.097 | 0.95 | 4                   |
|                       | 2020년 | 33,669        | 2,064          | 2,437          | 0.892           | 0.097 | 0.95 | 4                   |
| ㉤왕곡교차로-㉥고속도로<br>점속교차로 | 2000년 | 12,325        | 754            | 906            | 0.876           | 0.097 | 0.95 | 2                   |
|                       | 2010년 | 27,236        | 1,667          | 1,985          | 0.884           | 0.097 | 0.95 | 4                   |
|                       | 2020년 | 38,570        | 2,363          | 2,790          | 0.892           | 0.097 | 0.95 | 4                   |
| ㉥고속도로-㉦철곡교차로<br>점속교차로 | 2000년 | 12,324        | 755            | 907            | 0.876           | 0.097 | 0.95 | 2                   |
|                       | 2010년 | 29,420        | 1,803          | 2,146          | 0.884           | 0.097 | 0.95 | 4                   |
|                       | 2020년 | 41,660        | 2,556          | 3,018          | 0.892           | 0.097 | 0.95 | 4                   |
| ㉦철곡교차로-㉧양성교차로         | 2000년 | 11,329        | 694            | 834            | 0.876           | 0.097 | 0.95 | 2                   |
|                       | 2010년 | 26,319        | 1,612          | 1,919          | 0.884           | 0.097 | 0.95 | 4                   |
|                       | 2020년 | 37,269        | 2,286          | 2,699          | 0.892           | 0.097 | 0.95 | 4                   |
| ㉧양성교차로-종 점 부          | 2000년 | 9,018         | 553            | 664            | 0.876           | 0.097 | 0.95 | 2                   |
|                       | 2010년 | 19,965        | 1,223          | 1,456          | 0.884           | 0.097 | 0.95 | 2                   |
|                       | 2020년 | 28,270        | 1,734          | 2,048          | 0.892           | 0.097 | 0.95 | 4                   |

- 211 -

⇒ 2020년 교통량(양성교차로~종점부) 평균예측결과 : 28,270대/일

## 1. 철곡교

### ◆ 수요예측

- 교통량예측은 2020년까지만 있으므로, 보간법에 의한 2023년 교통량은 45,332대로 계산되었다.

### ◆ 수요실제

| 노선번호   | 지점번호    | 조사위치      |     |     |     | 분기     | 연장(km) | 차로수 | 구분   | 2023   |        |     |       |       |      |
|--------|---------|-----------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|------|--------|--------|-----|-------|-------|------|
|        |         | 도명        | 시/군 | 읍/면 | 동/리 |        |        |     |      | 계      | 승용차    | 버스  | 소형화물  | 중형화물  | 대형화물 |
| 국도45호선 |         | 평택시-서안성IC |     |     |     |        | 13.7   |     | 12시간 | 36,914 | 26,676 | 387 | 6,512 | 2,885 | 454  |
|        |         |           |     |     |     |        |        |     | 24시간 | 48,160 | 34,805 | 504 | 8,494 | 3,762 | 595  |
|        | Feb-05  | 경기        | 평택  |     | 칠원  | 지방도317 |        | 6   | 수    | 49,482 | 35,755 | 519 | 8,729 | 3,868 | 611  |
|        | 4505-00 | 경기        | 안성  | 원곡  | 칠곡  | 서안성IC  |        | 4   | 수    | 46,304 | 33,471 | 483 | 8,164 | 3,613 | 573  |

⇒ 2023년 교통량(서안성IC~송전리) 측정결과 : 46,304대/일

### ▶ 비교·분석

- 평택-이동간 도로확장 및 포장공사 검토서에서 기재된 수요예측을 보간법에 의한 2023년 일교통량 45,332대/일과 교통량정보제공시스템(TMS)에서 제공된 서안성IC~철곡구간의 수요실제 46,304대/일을 비교 검토한 결과 수요예측 대비 수요실제 비율이 97.9%로 b등급으로 평가되었다.

### ■ 평가

| 항목   | 평가내용      |                                                         | 평가 결과 |
|------|-----------|---------------------------------------------------------|-------|
| 수요예측 | 45,332대/일 | $\frac{\text{수요예측}}{\text{수요실제}} \times 100 = 97.9(\%)$ | b     |
| 수요실제 | 46,304대/일 |                                                         |       |